



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Gabriele Triebel, Dr. Markus Bächler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 18.11.2021

Ausbau der S4 West

Wir fragen die Staatsregierung:

1. In welcher Lage soll das dritte Gleis entstehen (bitte den Spurplan für den Abschnitt Fürstenfeldbruck – München Pasing, inklusive Spurplanskizze von München Pasing, des Westkopfs Pasing und der Bahnsteige entlang der Strecke angeben)? 2
2. In welcher Lage soll das vierte Gleis bei einer Nachrüstung des aktuell geplanten dreigleisigen Ausbaus mit Aufwärtskompatibilität entstehen (bitte inklusive Spurplanskizze von München Pasing und des Westkopfs Pasing)? 2
3. Vor dem Hintergrund, dass durch den drei-/viergleisigen Ausbau Brückenbauwerke im Streckenabschnitt zwischen München-Pasing und Eichenau angepasst werden müssen – werden alle betroffenen Bauwerke bereits an den viergleisigen Ausbau angepasst? 2
4. Mit welcher fahrbaren Geschwindigkeit (abzweigender Strang) werden die Überleitstellen in Eichenau geplant? 2
- 5.1 Besteht von München-Pasing kommend ebenfalls eine Rückhaltemöglichkeit vor dem für den Regional-, Fern- und Güterverkehr eingeleisigen Abschnitt in Richtung Eichenau? 3
- 5.2 Wenn ja, wo? 3
- 5.3 Welche Kosten entstehen durch den Bau der Rückhaltemöglichkeiten? 3
6. Sind bei einem sofortigen viergleisigen Ausbau Rückhaltemöglichkeiten notwendig? 3
- 7.1 Haben neben der Schriftlichen Anfrage bereits Gespräche mit dem Bund / dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nach der Bekanntgabe des aktualisierten Bundesverkehrswegeplans stattgefunden? 3
- 7.2 Wenn ja, welche konkreten Ergebnisse gibt es? 3
- 7.3 Wenn ja, bis wann sind weitere Gespräche zur Klärung der Finanzierung mit dem Bund angesetzt? 3
- 8.1 Welche Kosten sind für die Planungen des dreigleisigen Ausbaus bis jetzt entstanden (bitte einzelne Positionen angeben)? 3
- 8.2 Plant die DB Netz aktuell den dreigleisigen Ausbau (mit Aufwärtskompatibilität) weiter? 3
- 8.3 Wenn ja, wie? 3

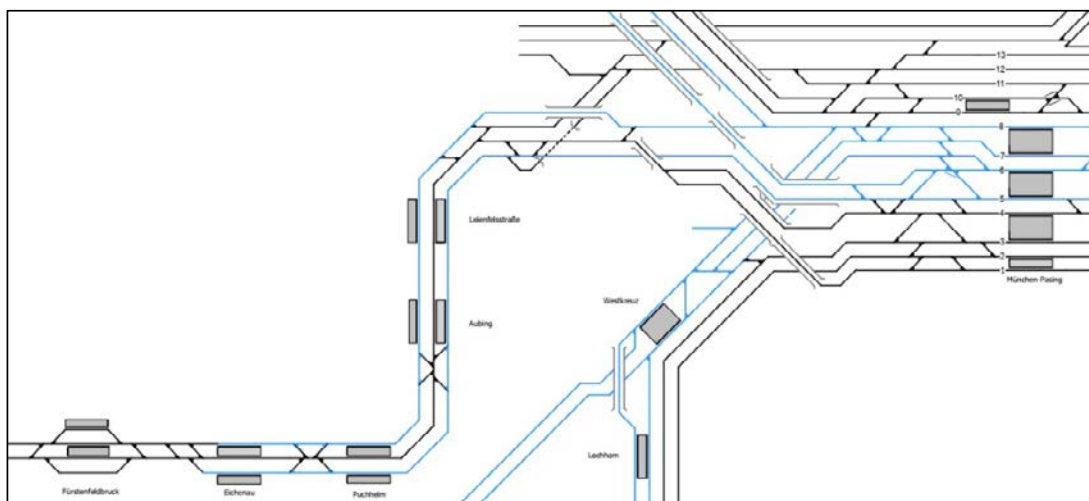
Hinweis des Landtagsamts: Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 17.12.2021

1. In welcher Lage soll das dritte Gleis entstehen (bitte den Spurplan für den Abschnitt Fürstenfeldbruck – München Pasing, inklusive Spurplanskizze von München Pasing, des Westkopfs Pasing und der Bahnsteige entlang der Strecke angeben)?
2. In welcher Lage soll das vierte Gleis bei einer Nachrüstung des aktuell geplanten dreigleisigen Ausbaus mit Aufwärtskompatibilität entstehen (bitte inklusive Spurplanskizze von München Pasing und des Westkopfs Pasing)?

Laut den Planungen der Deutschen Bahn (DB) wird das dritte Gleis im Bereich Hellensteinstraße bis vor Puchheim (Höhe Straßenüberführung FFB 11) auf der südlichen Seite der aktuellen Bahngleise vorgesehen. Um von vornherein die Nachbaubarkeit des vierten Gleises sicherzustellen (Aufwärtskompatibilität) und in diesem Zusammenhang auch den Eingriff in Privatgrund und in andere besonders schützenswerte Flächen zu minimieren, müssen laut DB zwischen Hellensteinstraße und Aubing auch die Gleislagen des Bestands angepasst werden. Von Puchheim bis Eichenau plant die DB das dritte Gleis auf der nördlichen Seite der aktuellen Bahngleise. Die folgende Spurplanskizze veranschaulicht den aktuellen Stand der Planungen:



Mit dem bereits aufwärtskompatiblen dreigleisigen Ausbau sind dann laut DB die Voraussetzungen geschaffen, im Bedarfsfall das vierte Gleis im Bereich Hellensteinstraße bis Puchheim auf der Südseite und von Puchheim bis Eichenau auf der Nordseite errichten zu können. Eine entsprechende Spurplanskizze liegt der Staatsregierung derzeit nicht vor.

3. Vor dem Hintergrund, dass durch den drei-/viergleisigen Ausbau Brückenbauwerke im Streckenabschnitt zwischen München-Pasing und Eichenau angepasst werden müssen – werden alle betroffenen Bauwerke bereits an den viergleisigen Ausbau angepasst?

Ja, dies wird von der DB angestrebt.

4. Mit welcher fahrbaren Geschwindigkeit (abzweigender Strang) werden die Überleitstellen in Eichenau geplant?

Die Überleitstellen östlich der Verkehrsstation Eichenau werden gemäß Betrieblicher Aufgabenstellung der DB derzeit mit einer Abzweiggeschwindigkeit von 60 km/h geplant,

eine Erhöhung auf 100 km/h wird von der DB geprüft. Der Abzweig westlich Eichenau wird für 150 km/h (160 km/h werden geprüft) in allen Richtungen ausgelegt.

5.1 Besteht von München-Pasing kommend ebenfalls eine Rückhaltemöglichkeit vor dem für den Regional-, Fern- und Güterverkehr eingleisigen Abschnitt in Richtung Eichenau?

5.2 Wenn ja, wo?

Ja, der Westkopf Bahnhof Pasing wird von der DB viergleisig geplant, somit besteht hier die Möglichkeit, Züge zurückhalten zu können.

5.3 Welche Kosten entstehen durch den Bau der Rückhaltemöglichkeiten?

Belastbare Kostenangaben sind aufgrund des noch frühen Planungsstadiums derzeit nicht möglich.

6. Sind bei einem sofortigen viergleisigen Ausbau Rückhaltemöglichkeiten notwendig?

Da es nach Angaben der DB unter anderem erforderlich sein kann, dass der Bahnsteigbereich im Bahnhof Pasing für einen nachfolgenden Zug geräumt werden muss, aber im weiteren Verlauf die Strecke von einem vorausfahrenden Zug noch belegt ist, bedarf es auch beim viergleisigen Ausbau Rückhaltemöglichkeiten im Anschluss an den Bahnsteigbereich.

7.1 Haben neben der Schriftlichen Anfrage bereits Gespräche mit dem Bund / dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nach der Bekanntgabe des aktualisierten Bundesverkehrswegeplans stattgefunden?

7.2 Wenn ja, welche konkreten Ergebnisse gibt es?

7.3 Wenn ja, bis wann sind weitere Gespräche zur Klärung der Finanzierung mit dem Bund angesetzt?

Zwischen der Fachebene des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr und dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr gab es bereits einen E-Mail-Austausch und ein Telefonat. Ein Fachdialog ist in der zweiten Januarhälfte 2022 geplant.

8.1 Welche Kosten sind für die Planungen des dreigleisigen Ausbaus bis jetzt entstanden (bitte einzelne Positionen angeben)?

Der Freistaat hat der DB für Planungsleistungen zum Ausbau der S4 West rund 12 Mio. Euro zur Verfügung gestellt, die auch mittlerweile in Anspruch genommen wurden.

8.2 Plant die DB Netz aktuell den dreigleisigen Ausbau (mit Aufwärtskompatibilität) weiter?

8.3 Wenn ja, wie?

Nach den Veröffentlichungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 18. August 2021 zum Deutschlandtakt und dem darin enthaltenen viergleisigen Ausbau Pasing – Eichenau ist der weitere Planungsverlauf gemeinsam mit Bund und DB festzulegen.